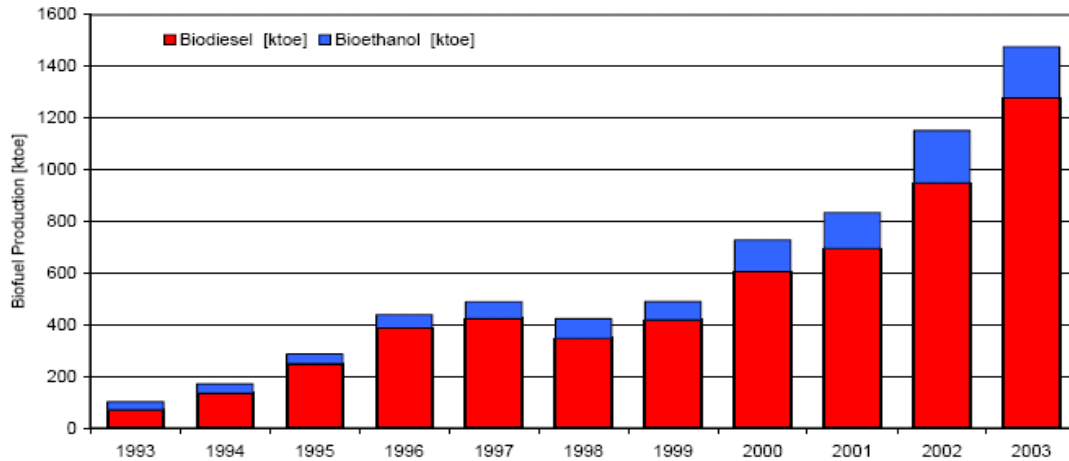


DE KOEPEL belangenorganisatie voor duurzame energie



EU-15 biobrandstoffen productie historische ontwikkeling 1993-2003

Biobrandstoffen

Nederland staat nog aan het begin van het ontwikkelen van een markt voor biobrandstoffen. Voor het behalen van de doelstelling in het kader van de biofuel directive zullen maximale beleidsinspanningen nodig zijn.

Wat zijn biobrandstoffen?

Biobrandstoffen dienen ter vervanging van transportbrandstoffen, zoals benzine en diesel. Biodiesel kan bijvoorbeeld worden geproduceerd uit koolzaad en kan puur of bijgemengd gebruikt worden in (aangepaste) dieselmotoren. Bio-ethanol (alcohol) kan bijvoorbeeld worden geproduceerd uit suikerbieten, granen of suikerriet. Bio-ethanol is geschikt om bij te mengen in brandstof voor (aangepaste) benzinemotoren.

Kental substitutie

De energie-inhoud van 1 liter benzine is gelijk aan 1,5 liter bio-ethanol, 1 liter diesel aan 1,1 liter biodiesel (ECN,2003).

Stand van zaken in Nederland en Europa

Nederland: de teelt van biomassa voor toepassing als biobrandstof vindt op relatief kleine schaal plaats. De toepassing van biobrandstoffen tot nu toe alleen in demonstratieprojecten.
Europa: het aandeel biobrandstoffen voor transport is 0,7 procent in 2003 (ECN, 2005). Er wordt circa 1,2 miljoen ton biodiesel geproduceerd en 0,3 miljoen ton bio-ethanol (EurObserv'er, 2004).

(nabije) Toekomst

De Europese doelstellingen zijn vastgelegd in de zgn. biobrandstoffenrichtlijn. Belangrijk doel is een aandeel van biobrandstoffen in de transportsector van 5,75 procent in 2010.
Nederland: de doelstelling in het kader van de Europese Biobrandstoffenrichtlijn is 2 procent biobrandstof eind 2006. In 2006 geldt een accijnsvrijstelling voor biobrandstoffen en vanaf 2007 een verplichting van een aandeel van 2 procent biobrandstof voor brandstofleveranciers.
Europa: voor 2005 wordt een aandeel van 1,5 procent verwacht, dit is met name te danken aan de ontwikkelingen in Frankrijk, Duitsland en Spanje (ECN, 2005). In Nederland is het aandeel biobrandstoffen in 2005 nog verwaarloosbaar.